

Wijkgemeenschap Groot Deijleroord

Secretariaat: Lange Kerkdam 30

2241 KD Wassenaar

Mail: grootdeijleroord@gmail.nl

06 51359334

Betreft: zienswijze op concept verkeersplan 2016

Hand out presentatie d.d. 30-1-2016

Onze Zienswijze

Zoek de oplossing in Wassenaar-Noord
in twee fasen. t.w.

^e
1 Breng structuur in de wijkontsluitingswegen en maak een West-Oost v.v. bypass òm de gehele wijk én om het Rozenplein richting Noord door een verbinding Ter Weerlaan- Deijlerweg.

Het verkeer, een erg grote woonwijk, het Rozenplein èn Wassenaar wordt hier beter van,

èn

^e
2 Investeer niet verder in het Rozenplein (leefbaarheid) en verleg de blik (toekomst) naar A44/Maaldrift/richting Noord.



Wijkgemeenschap Groot Deijleroord

Secretariaat: Lange Kerkdam 30
2241 KD Wassenaar
Mail: grootdeijleroord@gmail.nl
06 51359334

Betreft: zienswijze op concept verkeersplan 2016
Bijlage: hand out presentatie d.d. 30-1-2016

Aan het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar
Postbus 499
2240 AL Wassenaar verkeer@wassenaar.nl

Geacht college, geachte gemeenteraad,

Hierbij treft u onze zienswijze aan op het concept verkeersplan 2016. De aanleiding voor onze reactie is de voortdurende verkeersoverlast in Deijleroord. Tevens bereiken ons steeds weer geluiden over een eventuele aanpassing/uitbreiding van het Rozenplein, dit om de doorstroming te bevorderen. Ook in het conceptverkeersplan wordt dit punt aangehaald. Niet zo vreemd want er is daar inderdaad een probleem. Een oplossing zal duurzaam en toekomstgericht moeten zijn. Wij leveren daaraan graag onze bijdrage.

1 Bewoners

Onze wijkgemeenschap is een bewonersvereniging. Onze stelling is dat als wij iets namens de bewoners doen, wij hen informeren en de gelegenheid geven om te participeren. In dit geval hebben wij een bewonersgroep gevormd, zijn vele huis aan huis gesprekken gevoerd, is op 14 januari een informatieavond gehouden, staat op onze website uitvoerige informatie, is er de gelegenheid geboden tot het tekenen van een petitie en tenslotte is er een digitaal contactformulier waarop een ieder zijn persoonlijke inbreng kon leveren. Vanuit dit proces hebben wij een goed beeld gekregen van wat er leeft en tevens dat men onze zienswijze steunt.

Samenvattend: de bewoners maken zich grote zorgen over hun leefbaarheid in relatie tot de alsmaar toenemende verkeersoverlast. Men begrijpt dat er verkeer is maar begrijpt niet dat het gaat zoals het gaat. **Men wil minder i.pl.v. méér verkeer.**

2 Aanpak zienswijze

Om tot onze zienswijze te komen hebben wij de volgende zaken beschouwd:
De huidige verkeerssituatie op het Rozenplein/ de Rozenweg en de aansluiting A44.
De veiligheid en geschiktheid van de schoolzone St, Jan Baptistschool.
De West-Oost verkeersstroom getoetst aan objectieve verkeerscriteria en aan de categorisering van wegen in het conceptverkeersplan.
Tevens hebben wij getoetst of onze zienswijze past in/bij ambities in het conceptverkeersplan en bij andere ontwikkelingen in Wassenaar en omgeving.

3 Onze zienswijze.

Deze komt op het volgende neer:

Fase 1 Op korte termijn. Laat het verkeer dat niet naar het Rozenplein hoeft ook niet naar het Rozenplein gaan. Maak middels een verbinding tussen de Ter Weerlaan en de Deijlerweg aan de kant van het Adelbertcollege een wel geschikte West-Oostverbinding v.v. Er ontstaat zo een bypass om de gehele wijk Deijleroord (en dus ook om het Rozenplein). Het verkeer zit elkaar niet meer in de weg omdat alleen het verkeer dat naar de A44 moet nog naar het Rozenplein gaat.

Resultaat: het gehele gebied in Wassenaar-Noord, incl. het Rozenplein wordt daardoor rustiger. Deze route voldoet geheel aan de criteria voor wijkontsluitingswegen. Tevens gaat dit tracé niet door dichte bebouwing en is het middels groenvoorziening visueel goed af te schermen. Er is daar alle ruimte en de leefbaarheid in geheel Deijleroord, incl. Rozenplein en Deijlerweg, wordt er beter van. Het kost een minimum aan groen en je krijgt er véél voor terug. De overlast van verkeer in de woonstraten vermindert. Het is een afweging van belangen (leefbaarheid/groen) en een beroep op de toekomst. Tevens komt er structuur in de wijkontsluitingswegen.

Fase 2 Op langere termijn. Richt de blik op de toekomst niet meer op de woonstraten en het Rozenplein/Rozenweg maar meer naar het noorden. Zoek dáár de oplossingen en maak bij de Maaldrift een nieuwe aansluiting op de A44.

Dit anticipeert ook uitstekend op de ambitie van de ondertunneling A44 met de vereiste in/uitritten.

Tevens vragen wij u om in het nieuwe verkeersplan een vermelding op te nemen van de:

- blijvende niet passendheid van de te korte Rozenweg als aansluiting op de A44;
- blijvende niet passendheid van de infrastructuur in zowel de onveilige schoolzone als in de West-Oost v.v. verkeersstroom door de woonstraten in Deijleroord.

Dit zijn structurele toonzettende probleempunten.

Wij hopen hiermee voldoende inzichtelijk te hebben aangegeven wat onze zienswijze is en waarop die is gebaseerd. De hand-out van onze presentatie van 30-1-2016 fungeert als achterliggende bijlage met detailinformatie en is bijgevoegd.

Wij zijn altijd bereid om nadere toelichting te geven.

Met vriendelijke groeten,

Het bestuur van de Wijkgemeenschap Groot Deijleroord.

Nico van Egmond, Voorzitter
Maria Bellekom Vogels, secretaris.